

ライカ PaveSmart 3D アスファルトフィニシャ



アスファルトフィニシャ用 ライカ PaveSmart 3D は、舗装作業の生産性と品質を向上します。

ライカ ジオシステムズの革新的なアスファルトフィニシャ用 **PaveSmart 3D** をお使いいただくと、あらゆる種類のアスファルト舗装において水糸を設定する必要がなくなり、施工現場での高い柔軟性と機動性が実現できます。

3D センサーテクノロジーを利用した高さおよび勾配の完全自動コントロール機能により、舗装場所の制約を受けることなく、いつでも目的通りの場所に施工することができるようになります。水糸、杭、および巾杭にかかるコストや制限から解放されます。

メリット

- 高さおよび勾配の完全自動コントロール
- MOBAmatic (PWM & CAN) および Vögele NaviTronic レベリングシステムのすべてをサポート
- 設計データを直接システムに入力可能
- 舗装作業の情報が一目で分かるため、作業員が自分自身で作業をコントロール
- 世界をリードするライカ ジオシステムズの 3D センサーテクノロジーを利用
- CAD システムからデータをインポート
- 世界初の水糸を使わないコンクリート舗装およびアスファルト舗装、トリミング、および切削テクノロジーの提供者として 10 年間蓄積した知識と経験
- 唯一のサプライヤー、唯一の統合ソリューション



- when it has to be **right**

Leica
Geosystems

ライカ **PaveSmart 3D** アスファルトフィニシャ



システムコンセプト

ライカ ジオシステムズ独自の **PaveSmart 3D** コントロールシステムを利用すると、水系を用いることなく重機をコントロールできます。設計データを基に3D上の実際の位置をトータルステーションで計測し、ライカマシンコンピューターに転送します。

重機に取り付けられた高精度の勾配センサーで縦断勾配と横断勾配の情報を取得します。「設計と実際」を比較することにより、重機をオングレードに維持するのに必要な高さや勾配の補正値を得ることができます。このときの精

度は、施工現場の条件にもよりますが、一般に $\pm 5\text{mm}$ 以内です。

補正值情報が **PaveSmart 3D** からマシンコントローラーに転送されます。マシンコントローラーは、従来のセンサー

を使ったコントロールと同様の方法で油圧を制御します。つまり、作業員が新たに3Dシステムの教育を受ける必要がありません。



特長	ライカ PaveSmart 3D
すべての舗装機に 1 つのシステムで対応	✓
巾杭、水系、杭が不要	✓
モジュラー型のシステム設計 - 現場の要件と予算に合わせてライカ ジオシステムズのセンサーオプションから選択	✓
シンプルな 3D データフォーマットは、ライカの X-Function と互換	✓
シンプルでコスト効率の高いアップグレード/バス・トリマー、コンクリート舗装機、アスファルトフィニシャ、および切削機をすべて同一のシステムで対応する 3D コントロール	✓
薄暮環境および夜間における作業	✓
厳しい現場環境に耐える設計	✓
ライカの TS15 および GNSS センサーをサポート	✓



イラスト、説明、技術データは変更されることがあります。すべての権利は留保されています。資料はスイスで印刷されています。
Copyright Leica Geosystems AG, Heerbrugg, Switzerland, 2009. 759433jp - XII.09 - RDV

ライカ ジオシステムズ株式会社

〒113-6591 東京都文京区本駒込 2-28-8 文京グリーンコート Tel. 03-5940-3020
www.leica-geosystems.co.jp

- when it has to be **right**

Leica
Geosystems